

## 2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦 Minutes Endurance Challenge

### v.Granz クラス 決勝 正式結果

START :14:08:51

FINISH :16:09:43

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2023.11.19 発表 19:47

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Car	Type	Driver	Lap	Total Time	Behind	Gap	Km/h	BestTime	Best/Lap
1	▲ 9	Gluck & KTS	v.Granz	関 正俊/ 河村 直樹	62	2h00'51.439			135.861	1'38.121	3/62
2	38	HOJUST RACING	v.Granz	白木原 清秀/ 樋口 紀行	62	2h01'17.800	26.361	26.361	134.640	1'39.011	49/62
3	86	Dr. Dry vGranz	v.Granz	下野 璃央/ 大阪 八郎	62	2h01'21.204	29.765	3.404	137.110	1'37.227	4/62
4	81	CLEANLIFE ITAL ABBEY	v.Granz	長谷川 睦/ AKITA/ 元嶋 成弥	62	2h01'24.982	33.543	3.778	137.420	1'37.008	4/62
5	★ 12	BRM v. Granz	v.Granz	杉本 雄作/ 三島 優輝	62	2h01'26.698	35.259	1.716	135.231	1'38.578	5/62
6	▲▽ 71	ZENKAIRACING vGranz	v.Granz	林 寛樹/ 兒島 弘訓/ 富林 勇佑	62	2h01'29.180	37.741	2.482	137.006	1'37.301	6/62
7	◎ 11	ABBAY RACING	v.Granz	K.K/ 飯田 裕樹	62	2h01'34.903	43.464	5.723	134.167	1'39.360	7/62
8	○ 41	Racing TEAM HERO'S	v.Granz	青合 正博/ 植田 正幸	62	2h01'57.907	1'06.468	23.004	135.221	1'38.585	6/62
9	102	i fours KOBE v Granz	v.Granz	大原 学/ 長島 正明/ 甲野 将哉	61	2h00'53.386	1 Lap	1 Lap	135.069	1'38.696	47/61
10	08	K. Kヨネタニ YRT アキランド	v.Granz	米谷 浩/ 大橋 恵	60	2h01'27.552	2 Laps	1 Lap	133.379	1'39.947	6/60
11	7	nonnon pizza with ab	v.Granz	CARMINE COZZOLINO/ 岸本 尚将	59	2h01'25.099	3 Laps	1 Lap	137.349	1'37.058	5/59
12	◇▽ 37	NOPROプロトカープロジェクト03	v.Granz	野上 敏彦/ 野上 達也	59	2h01'35.204	3 Laps	10.105	132.435	1'40.659	48/59
13	▽△▽ 72	ダイワN道商アキランドv. Granz	v.Granz	大山 正芳/ 橋本 守生	58	2h02'00.613	4 Laps	1 Lap	133.743	1'39.675	5/58
				----- 以上予選 -----							
	□■ 31	G-TECH	v.Granz	OOKA/ 澤 圭太	58	1h47'52.511	4 Laps		135.105	1'38.670	38/58
	●■ 56	BRM v. Granz	v.Granz	南 清和/ 岩澤 優吾	47	1h40'20.673	15 Laps	11 Laps	134.614	1'39.030	34/47

完了周回数 43Laps

▲ゼッケンNo.71、9は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5 b) ( 黄旗区間中での追い越し ) 違反により、ドライブスルーハルティ  
 ★ゼッケンNo.12は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第24条 ( PIT滞在時間 ) 違反により、ハルティストップ 3秒  
 ▼ゼッケンNo.72、71は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第24条 ( PIT滞在時間 ) 違反により、ハルティストップ 2秒  
 ◎ゼッケンNo.11は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 附則1 13) ( SC中の追い越し ) 違反により、ドライブスルーハルティ  
 ◇ゼッケンNo.37は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第26条 3) ( SC中の給油作業 ) により、決勝結果に2周減算  
 ●ゼッケンNo.56は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第18条 1) ( ピットレーン速度 ) 違反により、決勝結果に30秒加算  
 ○ゼッケンNo.41は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第24条 ( PIT滞在時間 ) 違反により、決勝結果に34秒加算  
 ▼ゼッケンNo.37、72は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 附則1 13) ( SC中の追い越し ) 違反により、決勝結果に30秒加算  
 △ゼッケンNo.72は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第24条 1) ( 義務ピット ) 違反により、決勝結果に2周減算  
 □ゼッケンNo.31は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5 b) ( 黄旗区間中での追い越し ) 違反により、決勝結果に30秒加算  
 ■ゼッケンNo.31、56は、2023年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ ドライバーズ ガイド 1. ② ( コース上の停止 ) 違反により、訓戒

参加台数：15台 出走台数：15台

ベストラップ： 81 長谷川 睦/ AKITA/ 元嶋 成弥 1'37.008 4/62 137.420km/h

審査委員長

競技長

計時委員長

審査委員長 菅野 雄雄

競技長 前澤 伊織

計時委員長 若林 恵子

