

2016鈴鹿クラブマンレース Round3

クラブマンスポーツ 公式予選暫定結果表

DATE:2016-07-03 WEATHER : Fine COURSE : Dry 鈴鹿サーキット東コース 2.243km

| Pos. | No. | Driver | Type | Team/Car | Time | Delay | Gap | Laps |
|------|-----|--------------|---------|----------------------|----------|------------|-------|-------|
| 1 | 78 | 鍋家 武 | VITA-01 | IMAGE尚直サスペンション+REVRG | 58.68 | 137.61km/h | | 4/15 |
| 2 | 71 | 中里 紀夫 | VITA-01 | EZ-UP MiDLAND C72 R5 | 58.764 | 0.084 | 0.084 | 6/15 |
| 3 | 91 | 松本 吉章 | VITA-01 | ABBEY RACING | 58.992 | 0.312 | 0.228 | 4/12 |
| 4 | 79 | 米田 弘幸 | VITA-01 | ABBEY RACING | 59.289 | 0.609 | 0.297 | 7/12 |
| 5 | 721 | 居村 征嗣 | VITA-01 | オートルックVITA-01 | 59.374 | 0.694 | 0.085 | 5/15 |
| 6 | 83 | 八木 智 | VITA-01 | CA1ST・DL・VITA | 59.602 | 0.922 | 0.228 | 7/15 |
| 7 | 72 | 上村 雅一 | VITA-01 | CA1ST京都・VITA | 59.617 | 0.937 | 0.015 | 4/14 |
| 8 | 74 | 上杉 祥之 | VITA-01 | 大森杏子フヂイエンヂニアリングVITA | 59.725 | 1.045 | 0.108 | 5/13 |
| 9 | 793 | 松田 剛志 | VITA-01 | A-ONE VITA | 59.834 | 1.154 | 0.109 | 14/15 |
| 10 | 816 | 森 和生 | VITA-01 | ダンロップミッドランドWinmaxレブリ | 59.843 | 1.163 | 0.009 | 3/15 |
| 11 | 808 | 山田 健 | VITA-01 | nutecフランケンズPS-VITA | 1'00.366 | 1.686 | 0.523 | 6/15 |
| 12 | 759 | Yen Pin Kuan | VITA-01 | VITA-01 | 1'00.366 | 1.686 | 0 | 7/15 |
| 13 | 739 | 岩田 輝彦 | VITA-01 | NAMS☆SSR☆制動屋☆VITA | 1'00.588 | 1.908 | 0.222 | 11/15 |
| 14 | 99 | 小坂 恵一 | VITA-01 | 医療法人魁小坂歯科チューナーズ | 1'00.675 | 1.995 | 0.087 | 10/11 |
| 15 | 769 | KEO・CHANG | VITA-01 | VITA-01 | 1'00.750 | 2.07 | 0.075 | 4/12 |
| 16 | 84 | 石崎 嘉隆 | VITA-01 | C.A 1ST京都-VITA | 1'01.129 | 2.449 | 0.379 | 12/15 |
| 17 | 73 | 安達 剛士 | VITA-01 | A-ONE VITA | 1'01.476 | 2.796 | 0.347 | 7/14 |

以上予選通過車両:

開始時刻: 08:00'00

予選通過基準タイム (130 %) 1'17.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

ペナルティ

No.759 2グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))

No.769 2グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))

No. 99 2グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))

No. 99 3グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))

No. 74 2グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))

No. 79 2グリッド降格 (2016鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則書第60条~1)②(ピットレーン通過速度))