

2013鈴鹿クラブマンレース Final Round

クラブマンスポーツ 公式予選暫定結果表

DATE:2013-12-07 WEATHER : Cloudy COURSE : Dry 国際レーシングコース 5.807km

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Delay	Gap	Laps
1	71	中里 紀夫	VITA-01	EZ-UP Red5Racing	R 2'27.586	141.65km/h		8/8
2	86	TOMISAN	VITA-01	ANDARE☆ウイニングVITA制動屋☆	R 2'27.617	0.031	0.031	8/8
3	78	鍋家 武	VITA-01	オートサービスSS☆NAOパワーVITA	R 2'27.627	0.041	0.01	8/8
4	99	深谷 啓二	VITA-01	ルーファルノウチ☆セナルト☆制動屋☆真東	R 2'27.912	0.326	0.285	8/8
5	82	小野 逸二	VITA-01	レイシス宇津木妙子ソフトボールドリーム号	R 2'28.209	0.623	0.297	6/8
6	80	瀬谷 隆	VITA-01	ABBEY RACING	R 2'28.233	0.647	0.024	8/8
7	88	HAYATO	VITA-01	ABBEY RACING	R 2'28.425	0.839	0.192	5/6
8	79	米田 弘幸	VITA-01	ABBEY RACING	R 2'28.590	1.004	0.165	7/8
9	92	森 国形	VITA-01	MY CARS VITA	R 2'28.982	1.396	0.392	8/8
10	72	上村 雅一	VITA-01	C.A FIRST京都	R 2'29.087	1.501	0.105	3/7
11	74	米川 直宏	VITA-01	フチャイ☆エンヂニアリング☆レーシング	R 2'29.124	1.538	0.037	8/8
12	77	川島 勝彦	VITA-01	プラスK☆チケツトブラザ☆VITA	2'29.371	1.785	0.247	8/8
13	800	三村 晃市	VITA-01	APRORTS・VITA	2'29.530	1.944	0.159	4/7
14	83	八木 智	VITA-01	C.A.FIRST京都・DL・VITA	2'29.693	2.107	0.163	6/7
15	91	松本 吉章	VITA-01	ABBEY RACING	2'30.561	2.975	0.868	2/8
16	93	田幸 和純	VITA-01	C.D.TAKOH2号機	2'30.598	3.012	0.037	5/8
17	760	おーかわ ひろし	VITA-01	十勝スピードウェイWEST01	2'31.330	3.744	0.732	8/8
18	97	高橋 浩史	VITA-01	ルドルフ VITA-01	2'31.366	3.78	0.036	7/8
19	966	横山 慎太郎	VITA-01	DEEPRACING・RAYS・VITA	2'31.603	4.017	0.237	4/6
20	76	井出 靖司	VITA-01	RSイディアVITAイーグル	2'31.727	4.141	0.124	8/8
21	888	水野 一郎	VITA-01	うなぎパワー 第一販売 VITA	2'31.942	4.356	0.215	7/8
22	85	綾 真則	VITA-01	RS金谷☆WAKO'S☆VITA01	2'31.968	4.382	0.026	8/8
23	73	備後 博司	VITA-01	B-SPORTS エーワン VITA	2'33.812	6.226	1.844	6/8
24	999	中村 護	VITA-01	ABBEY RACING	2'34.091	6.505	0.279	7/8
25	84	奥村 能生	VITA-01	アガサファクトリー☆VITA-01	2'34.454	6.868	0.363	6/8
26	94	野口 守	VITA-01	VITA-01	2'35.061	7.475	0.607	8/8
27	96	貞本 嘉幸	VITA-01	山口県の貞本ビル VITA-01	2'39.623	12.037	4.562	6/7
28	89	石原 昌幸	VITA-01	IKETSURU☆CFR☆VITA-01	2'44.758	17.172	5.135	5/7

以上予選通過車両:

開始時刻: 10:10'00

"R"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 2'29.235

予選通過基準タイム (130 %) 3'12.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

ペナルティ

No.79 3グリッド降格とする。(2013鈴鹿クラブマンレースシリーズ特別規則第12章第60条~1)(ピットレーン速度違反)違反による。)