

2012鈴鹿クラブマンレース Round4 Endurance Stage

300km 公式予選総合暫定結果表

DATE:2012-06-30 国際レーシングコース 5.807km

Pos.	No.	Cls.	Team/Car	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Best Time	1st Dr.	2nd Dr.
1	11	RS	1 TRミストYAMATOスペシャルRS	SK5.2	脇 知邦	阪口 良平		2'04.180	2'13.064	● 2'04.180
2	8	RS	2 悪代官☆マッコリ☆ゲロ男爵☆RS-保存会	KK-LM	久保 宣夫	佐藤 敦	吉田 雄一	2'04.953	● 2'04.953	2'22.403
3	2	RS	3 アイクレオいとらレディースケアクリニック	SK5.2	伊藤 俊哉	池田 雅彦	大城 一	2'08.300	● 2'08.300	2'13.550
4	9	RS	4 小坂歯科フレンドRSメカニカル	SK5.2	小坂 恵一	友森 雄一		2'11.367	● 2'11.367	2'12.362
5	12	RS	5 N&N 島沢自動車 ミスト SK52	SK5.2	大原 学	大久保 貴生	島澤 隆彦	2'12.326	● 2'12.326	2'13.676
6	25	NE	1 WEST VIVACE 908	VIVACE908	山中 信哉	JACKSON DAMON		2'25.838	2'29.010	● 2'25.838
7	62	ST-II	1 車賃取り HERO'S S2000	AP1	兵頭 信一	GAMISAN	長谷川 伸司	2'30.104	● 2'30.104	2'30.485
8	37	FFC	1 サージェント・WM・EURO・東野R	EK9	坂田 生弥	ヒロボン		2'30.112	2'31.880	● 2'30.112
9	41	FFC	2 KRS&T-FACTORY制動屋HK	EK9	黒田 保男	川村 剛士		2'30.210	● 2'30.210	2'30.602
10	65	ST-II	2 リジカラス2000	AP1	松井 猛敏	中島 保典		2'29.826	2'29.937	● 2'29.826
11	43	ST-II	3 MOTUL・STA・S2000	AP1	仲宗根 雄太	小幡 栄		2'30.475	2'31.944	● 2'30.475
12	64	ST-II	4 SKR EngineeringS2000	AP1	加納 政樹	植田 正幸	白倉 賢	2'30.517	● 2'30.517	2'33.050
13	63	ST-II	5 GPO+KOTA RACING	AP1	佐々木 秀六	橋本 達也	佐々木 孝太	2'30.569	2'32.693	● 2'30.569
14	86	CS	1 ANDARE☆ウイニングVITA制動屋☆	VITA-01	TOMISAN	森川 基雄	上岡 広之	2'30.778	● 2'30.778	2'31.784
15	35	FFC	3 WM☆SPM☆やまのべ急送YH大川ENG	EK9	芝谷 純蔵	寺西 良友		2'30.801	● 2'30.801	2'32.402
16	33	ST-II	6 SWIFT大産大レーシング車両PJ-DL	DC5	北川 剛	小亀 崇	鷹取 剛司	2'30.832	● 2'30.832	2'32.756
17	80	CS	2 ABBEY RACING	VITA-01	瀬谷 隆	松本 武士		2'30.976	● 2'30.976	2'33.942
18	73	CS	3 チームエーワン トレンタ鈴鹿 VITA	VITA-01	辻 孝壽	野間 一	中川 亮	2'31.174	2'32.806	● 2'31.174
19	82	CS	4 レイシス宇津木妙子ソフトボールドリーム号	VITA-01	小野 逸二	服部 吉男		2'31.476	2'32.740	● 2'31.476
20	76	CS	5 RSイディアVITAイーグル	VITA-01	井出 靖司	武知 孝幸		2'31.512	2'32.540	● 2'31.512
21	77	CS	6 プラスK☆イーグルスポーツVITA	VITA-01	川島 勝彦	花岡 翔太	大橋 正澄	2'31.616	2'32.410	● 2'31.616
22	38	FFC	4 ガンバレクラブマンJOKER☆制動屋	EK9	本條 雅之	村本 知史	蘭牟田 政治	2'31.880	2'32.308	● 2'31.880
23	81	CS	7 ABBEY RACING	VITA-01	垣内 仁	松木 勇人	Marcus Weller	2'31.972	● 2'31.972	2'32.419
24	85	CS	8 RS金谷☆三島自動車☆scharz-01	VITA-01	田崎 真英	金谷 真吾	綾 真則	2'31.976	2'33.638	● 2'31.976
25	88	CS	9 チーム祝鈴鹿市制70周年☆鈴鹿MS友の会	VITA-01	柴田 隆之介	谷川 達也		2'32.165	2'34.189	● 2'32.165
26	58	FFC	5 KRP☆小林自動車研究所☆winmax	EK9	竹佐 真留実	横井 正		2'32.227	● 2'32.227	2'35.416
27	39	FFC	6 ビッグバリー		大谷 浩	見並 秀文		2'32.300	2'33.476	● 2'32.300
28	52	FFC	7 ラッシュモータースポーツ☆SPM		塚本 信順	瀬野 雄一郎		2'32.104	● 2'32.104	2'34.070
29	59	ST-II	7 RG-O・IDI エナペタル OS技研	EG6	大住 拓	高橋 太一		2'32.351	● 2'32.351	2'34.603
30	99	CS	10 ルーフマルノウチ☆セナルト☆制動屋☆真東	VITA-01	中村 拓矢	深谷 啓二		2'32.409	2'33.162	● 2'32.409
31	72	CS	11 CAFK・三協石崎・ペインターズ・プロト	VITA-01	八木 智	上村 雅一		2'32.823	2'33.730	● 2'32.823
32	90	CS	12 Designlab FKG48婚活中	VITA-01	苅谷 伊	森山 鉄也		2'32.923	2'35.716	● 2'32.923
33	91	CS	13 K-ONE VITA +1	VITA-01	富田 馨	吉本 明		2'33.250	2'35.592	● 2'33.250
34	92	CS	14 MORI 時計店	VITA-01	天満 真吾	森 国形	山崎 学	2'33.570	2'35.623	● 2'33.570
35	42	FFC	8 MOTUL・STA・シビック		庄子 弘之	佐藤 衛		2'33.840	2'38.572	● 2'33.840
36	66	FFC	9 TeamKRS&T-FACTORY制動屋	EG6	松本 康太	波多野 稔		2'33.996	● 2'33.996	2'34.270
37	56	FFC	10 TeamKRS☆Nippon制動屋	EG6	大野 真二	中島 航	尾関 真	2'34.478	● 2'34.478	2'42.632
38	51	FFC	11 オートメンテナンスフカミ コスモス EK	EK4	近田 直人	深見 延良		2'34.864	● 2'34.864	2'35.801
39	95	CS	15 WAKO'S VITA	VITA-01	竹内 伸一	宮澤 竜也		2'34.882	2'39.021	● 2'34.882
40	44	FFC	12 WM★URG★CLN シビックEK4	EK4	藤田 修三	井上 裕章	藤田 修治	2'36.295	● 2'36.295	2'42.603
41	53	ST-II	8 C&EオートミッドランドTSK・DC2	DC2	宮下 英治	加藤 宏		2'38.197	● 2'38.197	2'40.531
42	50	FFC	13 小林自動車研究所Winmax☆OJS	EK9	西川 義英	後藤 稔		2'38.217	2'38.430	● 2'38.217
43	79	CS	16 ABBEY RACING	VITA-01	小西 隆詔	白谷 善勝		2'40.299	● 2'40.299	2'48.549
44	75	CS	17 DUALPOINT-MYST-MIO	VITA-01	兼村 博文	咲川 めり		2'36.441	● 2'36.441	2'39.465
以上予選通過車両:										
67	FFC	ベストライフシビック	EK9	*土田 候輔	安藤 隆	杉浦 洋一郎		2'45.680		● 2'45.680
31	FFC	中日本自動車短期大学ARCN		*三好 徹也	*浦 大輔			2'56.287	● 2'56.287	3'14.430
69	ST-II	W.S.ENGINEERINGS2000	AP1	*篠浦 文彦	吉田 靖之	市嶋 樹		2'32.876		● 2'32.876
36	FFC	JMCエナペタルSSRATSED	EK9	*桂田 敏希	*脇本 真仁	*田中 莞士				

予選通過基準タイム ( 130 % ) 第1ドライバー 2'47.000 第2ドライバー 2'50.000 第3ドライバー 2'50.000

\*ドライバーは予選基準タイム不足

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

ペナルティ

No.75,No.65 3グリッド降格とした。(2012鈴鹿クラブマンレースシリーズ特別規則第12章第63条~1)②(ピットレーン速度違反))

No.31 6グリッド降格とした。(2012鈴鹿クラブマンレースシリーズ特別規則第12章第63条~1)③(ピットレーン速度違反)2回)

No.52 3グリッド降格とした。(2012鈴鹿クラブマンレースシリーズ特別規則第12章第63条~1)③(ピットレーン速度違反))