

# CHALLENGE CUP RACE 2020 OKAYAMA International Circuit



NO 44½

2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第7戦  
チャレンジカップ 2H耐久レース

## 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2020.10.18 発表 : 天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：15:03:31

チェッカー時間：17:04:51

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番    | 区分 | 順  | 車名<br>モデル                         | 周回 | 所要時間         | km/h    | トップ差      | Aドライバー<br>Bドライバー<br>Cドライバー   | 周回                      | ベストタイム                              |
|----|-------|----|----|-----------------------------------|----|--------------|---------|-----------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| 1  | 16    | V  | 1  | TEAM HERO'S 渚 VITA01<br>VITA-01   | 63 | 2h01' 20.224 | 115.359 |           | 青合 正博<br>小山 美姫               | 7/14<br>5/49            | 1' 51.088<br>1' 47.526              |
| 2  | 7     | V  | 2  | DAISHIN☆Progrexx☆萬雲塾<br>VITA-01   | 63 | 2h01' 20.366 | 115.357 | 0.142     | 大八木 龍一郎                      | 4/63                    | 1' 48.312                           |
| 3  | 186   | V  | 3  | くじら☆CF垂衣☆制動屋VITA<br>VITA-01       | 63 | 2h01' 35.461 | 115.118 | 15.237    | 近藤 善嗣<br>山谷 直樹               | 9/26<br>6/37            | 1' 48.328<br>1' 48.205              |
| 4  | 999   | V  | 4  | m-dent with 萬雲塾<br>VITA-01        | 63 | 2h01' 53.574 | 114.833 | 33.350    | 松本 匡史<br>松本 武士               | 4/16<br>40/47           | 1' 48.625<br>1' 47.719              |
| 5  | □ 13  | V  | 5  | カクテラッチ☆VITA-01<br>VITA-01         | 63 | 2h01' 56.526 | 114.787 | 36.302    | 山田 遼<br>辻本 始温                | 8/42<br>20/21           | 1' 47.439<br>1' 50.228              |
| 6  | 78    | V  | 6  | 恵比寿楽しく走ろう.Com☆アキント<br>VITA-01     | 63 | 2h02' 00.892 | 114.718 | 40.668    | 竹内 耕二<br>妹尾 智充               | 9/13<br>50/50           | 1' 49.549<br>1' 48.625              |
| 7  | 75    | V  | 7  | カーブテック☆ウイング☆Trace<br>VITA-01      | 63 | 2h02' 05.049 | 114.653 | 44.825    | 清水 康友                        | 5/63                    | 1' 48.316                           |
| 8  | ※ 57  | V  | 8  | TBR RAYBROS VITA<br>VITA-01       | 63 | 2h02' 27.674 | 114.300 | 1' 07.450 | 武連 良治<br>中野 匠                | 2/36<br>20/27           | 1' 49.065<br>1' 49.427              |
| 9  | 6     | V  | 9  | SANNO MST SHIELD 01<br>VITA-01    | 63 | 2h02' 41.549 | 114.085 | 1' 21.325 | 増本 千春<br>阪 直純                | 8/41<br>20/22           | 1' 48.864<br>1' 49.522              |
| 10 | ○ 2   | V  | 10 | ワーズ EDニルス VITA<br>VITA-01         | 63 | 2h02' 50.434 | 113.947 | 1' 30.210 | イノウエ ケイイチ<br>タナカ ユウキ         | 14/19<br>38/44          | 1' 49.107<br>1' 48.793              |
| 11 | ● 38  | V  | 11 | ABBEY RACING<br>VITA-01           | 63 | 2h02' 52.480 | 113.916 | 1' 32.256 | RYU<br>バイエルン松尾               | 14/37<br>17/26          | 1' 49.104<br>1' 48.665              |
| 12 | 86    | N1 | 1  | リキモオイル86<br>ZN6                   | 63 | 2h03' 09.104 | 113.659 | 1' 48.880 | 阪口 良平<br>佐藤 俊介               | 4/50<br>5/13            | 1' 48.268<br>1' 52.370              |
| 13 | 66    | V  | 12 | BASIS RACING☆NAMS<br>VITA-01      | 62 | 2h01' 23.255 | 113.481 | 1 Lap     | 中西 亮平<br>伊藤 肇                | 17/37<br>13/25          | 1' 49.607<br>1' 50.466              |
| 14 | 14    | N1 | 2  | GR Garage倉敷 with 明建<br>ZN6        | 62 | 2h01' 33.717 | 113.318 | 1 Lap     | 野上 昌範<br>中山 雄一               | 13/33<br>22/29          | 1' 51.646<br>1' 47.762              |
| 15 | 28    | N1 | 3  | Maple. 86<br>ZN6                  | 62 | 2h01' 37.333 | 113.262 | 1 Lap     | 正木 勇二<br>樽井 保孝               | 13/38<br>9/24           | 1' 49.734<br>1' 48.218              |
| 16 | 36    | N1 | 4  | GR Garage倉敷 withタイオン<br>ZN6       | 62 | 2h01' 44.137 | 113.156 | 1 Lap     | 藤井 大温<br>影山 正彦               | 12/33<br>13/29          | 1' 50.208<br>1' 49.354              |
| 17 | 47    | VT | 1  | フジ薬局7ホﾞ電工リッチ MT/MP<br>VITA-01     | 62 | 2h01' 44.488 | 113.151 | 1 Lap     | 中村 知弘<br>徳升 広平<br>翁長 実希      | 11/16<br>21/23<br>17/23 | 1' 52.282<br>1' 48.121<br>1' 49.176 |
| 18 | 68    | V  | 13 | KappieRacing Reinyan<br>VITA-01   | 62 | 2h02' 27.282 | 112.492 | 1 Lap     | サンタガー タ上岡<br>山岸 洋之           | 12/42<br>13/20          | 1' 50.129<br>1' 50.849              |
| 19 | ◆ 759 | V  | 14 | WEST VITA-01<br>VITA-01           | 62 | 2h02' 27.286 | 112.492 | 1 Lap     | 西村 和真                        | 5/62                    | 1' 47.760                           |
| 20 | ▲ 9   | V  | 15 | MP Racing ワーズ EDニルス<br>VITA-01    | 62 | 2h02' 32.291 | 112.415 | 1 Lap     | JOE SHINDO                   | 54/62                   | 1' 50.058                           |
| 21 | 10    | V  | 16 | チーム哲也 Rn-s 47 + TKR<br>VITA-01    | 62 | 2h02' 48.130 | 112.174 | 1 Lap     | MOTO+<br>田中 徹                | 26/37<br>9/25           | 1' 48.777<br>1' 50.326              |
| 22 | 27    | V  | 17 | フジ電工フジ薬局リッチ MT/MP<br>VITA-01      | 62 | 2h02' 56.072 | 112.053 | 1 Lap     | 上林 弘征<br>入柴 秀謙               | 33/41<br>4/21           | 1' 50.022<br>1' 50.473              |
| 23 | △ 100 | I  | 1  | TRACY86SPV WIMAX INGS<br>ZN6      | 61 | 2h01' 43.870 | 111.335 | 2 Laps    | 鈴木 翔也<br>平田 剛<br>廣田 築        | 17/23<br>23/25<br>5/13  | 1' 49.018<br>1' 52.927<br>1' 47.630 |
| 24 | 116   | VT | 2  | WSエンジンアリンク-VITA01<br>VITA-01      | 61 | 2h01' 46.690 | 111.292 | 2 Laps    | 福井 勇人<br>吉田 靖之               | 18/39<br>7/22           | 1' 50.751<br>1' 50.606              |
| 25 | 44    | V  | 18 | Team44&カーファクトリー垂衣<br>VITA-01      | 61 | 2h01' 50.292 | 111.238 | 2 Laps    | わがままみちお君<br>永井 太一<br>TOMISAN | 17/18<br>10/17<br>22/26 | 1' 53.390<br>1' 51.156<br>1' 49.366 |
| 26 | 136   | V  | 19 | RP-LUCID. KSTシールド vita<br>VITA-01 | 60 | 2h01' 42.597 | 109.529 | 3 Laps    | 戸田 淳也<br>松村 直樹               | 27/40<br>18/20          | 1' 53.037<br>1' 52.148              |
| 27 | 91    | V  | 20 | クテラッチ&KTS<br>VITA-01              | 60 | 2h01' 46.811 | 109.466 | 3 Laps    | 関 正俊<br>河村 直樹                | 13/38<br>13/22          | 1' 49.420<br>1' 49.087              |
| 28 | 29    | V  | 21 | 金剛防災ツインズ ワンレーシング VITA<br>VITA-01  | 60 | 2h02' 13.888 | 109.062 | 3 Laps    | 福井 啓介<br>國島 信保<br>菅原 啓年      | 13/19<br>17/21<br>13/20 | 1' 50.666<br>1' 56.419<br>1' 50.111 |
| 29 | 33    | A  | 1  | K-MAX☆小田川運送☆POLO☆IDI<br>NA6CE     | 60 | 2h02' 35.208 | 108.746 | 3 Laps    | 金森 成泰                        | 56/60                   | 1' 55.133                           |
| 30 | 18    | A  | 2  | FIRST SPEC-D ロードスター<br>NA6CE      | 60 | 2h02' 55.591 | 108.445 | 3 Laps    | 下坂 和也<br>妹尾 良太               | 25/32<br>22/28          | 1' 54.937<br>1' 54.888              |
| 31 | 77    | V  | 22 | kyojoyo soundkids<br>VITA-01      | 60 | 2h03' 01.705 | 108.355 | 3 Laps    | 遠藤 浩二<br>下垣 和也               | 2/20<br>24/40           | 1' 49.569<br>1' 50.124              |

2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第7戦  
 チャレンジカップ 2H耐久レース

### 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイトクラブ (AC)

スタート時間：15:03:31

チェック時間：17:04:51

| 順位                  | 車番  | 区分 | 順  | 車名<br>モデル                       | 周回 | 所要時間         | km/h    | トップ差    | Aドライバー<br>Bドライバー<br>Cドライバー | 周回                     | ベストタイム                           |
|---------------------|-----|----|----|---------------------------------|----|--------------|---------|---------|----------------------------|------------------------|----------------------------------|
| 32                  | 43  | A  | 3  | OTPTクルトSモータースAZUR<br>NAGCE      | 60 | 2h03' 12.218 | 108.201 | 3 Laps  | 大井 正伸<br>大野 俊哉<br>雨宮 恵司    | 5/11<br>21/24<br>9/25  | 1'55.782<br>1'55.377<br>1'55.399 |
| 33                  | 85  | V  | 23 | CHECK SHOP with CF垂衣<br>VITA-01 | 59 | 2h01' 27.914 | 107.921 | 4 Laps  | 大塚 直彦<br>小泉 亜衣<br>宇高 希     | 8/35<br>16/24          | 1'50.613<br>1'49.431             |
| 34                  | 525 | V  | 24 | KRS VITA コーポ<br>VITA-01         | 59 | 2h02' 10.459 | 107.294 | 4 Laps  | CHAY<br>西村 利雄              | 11/35<br>14/24         | 1'53.718<br>1'54.053             |
| 35                  | 15  | A  | 4  | 藤井商會244Racingロードスター<br>NAGCE    | 59 | 2h02' 52.041 | 106.689 | 4 Laps  | 橋村 剛                       | 33/59                  | 1'55.505                         |
| 36                  | 168 | D  | 1  | nodi roadster<br>NDSRC          | 59 | 2h02' 52.725 | 106.679 | 4 Laps  | 樋口 紀行<br>長田 茂久             | 22/33<br>24/26         | 1'55.091<br>1'56.282             |
| 37                  | 51  | A  | 5  | M. M. Sport スターRSK<br>NAGCE     | 58 | 2h01' 31.095 | 106.045 | 5 Laps  | 武智 公一<br>梶谷 太郎             | 20/30<br>18/28         | 1'55.717<br>1'57.966             |
| 38                  | 8   | VT | 3  | STILLWAY☆VITA<br>VITA-01        | 58 | 2h01' 42.967 | 105.873 | 5 Laps  | 福田 遼<br>安田 大夢<br>古賀 千裕     | 13/23<br>16/23<br>4/12 | 1'50.753<br>1'53.071<br>2'04.423 |
| 39                  | 48  | A  | 6  | FK-TEC ロードスター<br>NAGCE          | 58 | 2h02' 28.975 | 105.210 | 5 Laps  | 芝 叔和<br>金谷 颯<br>吉川 宗洋      | 15/29<br>5/12<br>15/17 | 1'57.973<br>1'58.545<br>1'59.525 |
| 40                  | 34  | A  | 7  | ウイザードカートップロードスター<br>NAGCE       | 56 | 2h01' 26.068 | 102.459 | 7 Laps  | 中村 寛<br>三浦 絵里              | 6/27<br>15/29          | 1'58.213<br>2'01.023             |
| 41                  | 90  | A  | 8  | K-MAXSPEED☆ロードスター<br>NAGCE      | 56 | 2h02' 29.393 | 101.576 | 7 Laps  | 外園 秋一郎<br>松田 大学            | 12/30<br>25/26         | 1'57.088<br>1'57.132             |
| 42                  | 63  | Vz | 1  | HSR旭モータース兵庫県立但馬技術大学校<br>NCP91   | 54 | 2h02' 29.229 | 97.951  | 9 Laps  | 西村 宏樹<br>加藤 雅也             | 2/21<br>27/33          | 2'07.112<br>2'04.821             |
| 43                  | 40  | Vz | 2  | TRT豊田自動車織機Vitz<br>NCP131        | 53 | 2h01' 33.288 | 96.874  | 10 Laps | 堀内 秀也<br>水野 洋介<br>竹内 正     | 2/24<br>6/20<br>3/9    | 2'02.859<br>2'07.598<br>2'13.221 |
| 44                  | 80  | D  | 2  | KAZAHAYARacingロードスター<br>NDSRC   | 52 | 2h02' 58.088 | 93.954  | 11 Laps | 藤田 慎平<br>藤田 皓二             | 18/22<br>3/30          | 1'55.958<br>1'57.898             |
| ----- 以上フェッカー ----- |     |    |    |                                 |    |              |         |         |                            |                        |                                  |
| 45                  | 19  | N1 | 5  | GRGarage倉敷 withNATEC<br>ZN6     | 61 | 2h00' 37.619 | 112.354 | 2 Laps  | 永井 良周<br>新田 守男             | 9/16<br>3/45           | 1'59.729<br>1'47.655             |
| 46                  | 61  | VT | 4  | JRCのクラス HERO'S VITA<br>VITA-01  | 59 | 1h57' 05.743 | 111.948 | 4 Laps  | 平田 純<br>塩津 佑介              | 13/14<br>42/45         | 1'51.734<br>1'48.591             |
| ----- 以上完走 -----    |     |    |    |                                 |    |              |         |         |                            |                        |                                  |
|                     | 11  | V  |    | 麻布ワゴス EDニルスレーシングVITA<br>VITA-01 | 15 | 2h03' 10.404 | 27.057  | 48 Laps | 牧野 淳                       | 7/15                   | 1'52.721                         |

※セクタンNo. 57に対し、接触行為による黒白旗を提示した。( 15:17 )

クラス区分：I = Others-クラス I、Vz = NEMO-Vitz クラス-1、N1 = N1-86、V = VITA、VT = VITAトワイ、A = ROADSTER-NA、D = ROADSTER-ND

●セクタンNo. 38, 61は、2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第13条 3. ⑩(スタート手順違反)により、ドライブスルーペナルティを課した。( 15:32 )

▲セクタンNo. 9は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5.1 b) (黄旗区間中での追い越し)違反により、ドライブスルーペナルティを課した。( 15:32 )

■セクタンNo. 90は、2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第17条 1. ①(ピットストップ 時間不足)により、ペナルティストップ 15秒を課した。( 15:40 )

○セクタンNo. 2は、2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第17条 1. ①(ピットストップ 時間不足)により、ペナルティストップ 3秒を課した。( 15:49 )

△セクタンNo. 100は、2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第17条 1. ①(ピットストップ 時間不足)により、ペナルティストップ 6秒を課した。( 16:23 )

□セクタンNo. 13は、2020 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第17条 1. ①(ピットストップ 時間不足)により、ペナルティストップ 5秒を課した。( 16:38 )

◆セクタンNo. 759は、2020 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条1. (ピットレーン速度違反)により、ドライブスルーペナルティを課した。( 16:45 )

参加台数：47台 出走台数：47台

ベストラップ：13 山田 遼 1'47.439 8/63 124.078km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

菅原 雄雄

前澤 伊織

計時委員長

