

CHALLENGE CUP RACE 2017 OKAYAMA International Circuit

2017 OKAYAMAチャレンジ カップ レース 第5戦
 チャレンジ カップ 2H耐久レース

決勝 正式結果

| 主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC) | | | | | | | | | | スタート時間：14:08:24 | | | | | | | |
|------------------------------|------|----|----|--------|------------------------|--------|----|----------|----------------|-------------------|----------|--------|----|----------|----------|----------|----|
| 2017.09.24 発表 | | | | | | | | | | チェック時間：16:08:24 | | | | | | | |
| 天候：晴れ | | | | | | | | | | コース状況：ドライ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 岡山国際サーキット 3.703km | | | | | | | |
| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | モデル | 車名 | Aドライバー | | Bドライバー | | 所要時間 | km/h | Cドライバー | | トップ差 | ベストタイム | 周回 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 99 | V | 1 | VITA01 | くじら from タイ☆CF 垂衣☆ダヴワフ | 近藤 善嗣 | 19 | 1'48.283 | 元嶋 佑弥 | 44 | 1'47.152 | | | 1'47.152 | | 44 | |
| 2 | 16 | I | 1 | AP1 | HERO'S S2000 | 青合 正博 | 38 | 1'48.995 | 浜野 彰彦 | 25 | 1'47.692 | | | 1'19.745 | 1'47.692 | 37 | |
| 3 | 21 | V | 2 | VITA01 | ムーターレーシング VITA | 堀田 誠 | 21 | 1'49.859 | 阪口 良平 | 42 | 1'47.748 | | | 1'27.450 | 1'47.748 | 3 | |
| 4 | 777 | V | 3 | VITA01 | 北新地麻婆饅☆Hideck's☆制御屋 | 岡村 俊男 | 15 | 1'50.128 | 杉原 直弥 | 25 | 1'47.735 | 幸内 秀憲 | 22 | 1'49.250 | 1 Lap | 1'47.735 | 60 |
| 5 | 90 | N1 | 1 | ZN-6 | 茨城トヨベツト86 | 平木 湧也 | 21 | 1'47.714 | 松永 雅博 | 15 | 1'49.666 | 平木 玲次 | 26 | 1'49.317 | 1 Lap | 1'47.714 | 3 |
| 6 | 2 | N1 | 2 | ZN-6 | P. MU RACING CLUB 86 | ト部 治久 | 17 | 1'50.176 | ナン・インドラ・バユンガ45 | | 1'48.525 | | | 1 Lap | 1'48.525 | 4 | |
| 7 | ◆ 9 | V | 4 | VITA01 | カーブティックCLUBウイニング制御屋 | 清水 康友 | 62 | 1'48.583 | | | | | | 1 Lap | 1'48.583 | 44 | |
| 8 | 77 | V | 5 | VITA01 | 恵比寿☆楽しく走ろう. COM☆NAM'S | 大山 正芳 | 19 | 1'50.166 | 萬雲 恒明 | 43 | 1'48.911 | | | 1 Lap | 1'48.911 | 5 | |
| 9 | 8 | V | 6 | VITA01 | モノコレ☆K-ENG☆フジタ薬局 | 藤井 敬士 | 40 | 1'49.188 | 阪 直純 | 22 | 1'49.306 | | | 1 Lap | 1'49.188 | 61 | |
| 10 | 57 | V | 7 | VITA01 | RAYS&RAYBROS 龍建設工業 | 武連 良治 | 45 | 1'49.945 | 中野 匠 | 17 | 1'50.756 | | | 1 Lap | 1'49.945 | 11 | |
| 11 | 96 | N1 | 3 | ZN-6 | AREA86倉敷 | 末長 一範 | 32 | 1'50.981 | 中山 雄一 | 30 | 1'48.027 | | | 1 Lap | 1'48.027 | 41 | |
| 12 | 67 | V | 8 | VITA01 | 恵比寿アルファ号楽しく走ろう. COM | 竹内 耕二 | 16 | 1'50.401 | サツガ→上岡 | 19 | 1'52.198 | ハイル松尾 | 26 | 1'49.281 | 2 Laps | 1'49.281 | 57 |
| 13 | ■ 11 | V | 9 | VITA01 | VITAMAC | ミウラ | 61 | 1'48.345 | | | | | | 2 Laps | 1'48.345 | 2 | |
| 14 | 81 | V | 10 | VITA01 | ABBEY RACING | 飯田 裕樹 | 61 | 1'50.684 | | | | | | 2 Laps | 1'50.684 | 11 | |
| 15 | 13 | N1 | 4 | ZN-6 | 恒カレーシングFK-TECアクレ86 | 奥原 智 | 21 | 1'52.187 | 山本 竜也 | 40 | 1'50.914 | | | 2 Laps | 1'50.914 | 44 | |
| 16 | 7 | V | 11 | VITA01 | VITA-01 | 西村 利雄 | 60 | 1'51.001 | | | | | | 3 Laps | 1'51.001 | 44 | |
| 17 | 3 | N1 | 5 | ZN-6 | KTMS86 | 西村 公秀 | 28 | 1'56.413 | 谷口 信輝 | 32 | 1'49.138 | | | 3 Laps | 1'49.138 | 22 | |
| 18 | 33 | R | 1 | NA6CE | K-MAXSPEED☆IDI岸本POLO | 金森 成泰 | 35 | 1'56.162 | 妹尾 良太 | 23 | 1'56.873 | | | 5 Laps | 1'56.162 | 5 | |
| 19 | 45 | R | 2 | NA6CE | わくサポ・エース技研・Mmロードスター | 中村 輝 | 29 | 1'56.522 | 杉野 治彦 | 29 | 1'57.519 | | | 5 Laps | 1'56.522 | 5 | |
| 20 | 38 | R | 3 | NA6CE | PCJ平林医院SPEC-D☆Omega | 石川 仁士 | 41 | 1'56.220 | 平林 浩一 | 17 | 1'58.620 | | | 5 Laps | 1'56.220 | 4 | |
| 21 | 53 | V | 12 | VITA01 | KIZASHI号 VITA | 近藤 保 | 15 | 1'52.767 | 近藤 聡 | 22 | 2'02.256 | 小幡 孝太 | 21 | 1'51.593 | 5 Laps | 1'51.593 | 21 |
| 22 | 47 | R | 4 | NA6CE | OT☆Omega☆SPEC-D | 下坂 和也 | 30 | 1'57.436 | 山崎 聡一 | 27 | 1'58.764 | | | 6 Laps | 1'57.436 | 2 | |
| 23 | 747 | V | 13 | VITA01 | レーシングF VITA-01 | 楠戸 芳弘 | 22 | 1'52.392 | 妻鹿 良平 | 15 | 1'54.705 | 板津 一平 | 20 | 1'52.557 | 6 Laps | 1'52.392 | 11 |
| 24 | 20 | O | 1 | ZN-6 | OUAC 86 | 出野 貴 | 21 | 1'58.109 | 田中 孝朋 | 36 | 1'55.986 | | | 6 Laps | 1'55.986 | 5 | |



2017 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第5戦
 チャレンジカップ 2H耐久レース

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

スタート時間：14:08:24

チェッカー時間：16:08:24

2017.09.24

発表

:

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | モデル | 車名 | | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|------------------|-----|----|----|--------|----------------------|--------|----------|-------------|---------|---------|----------|----|
| | | | | | Aドライバー | Bドライバー | | | | | | |
| 25 | 586 | 0 | 2 | ZN-6 | 旭モータース☆巴里☆制動屋86 | | 57 | 2h01'25.752 | 104.293 | 6 Laps | 1'56.888 | 6 |
| | | | | | 西村 宏樹 | 33 | 1'56.888 | 宇都宮 勇仁 | 24 | | | |
| 26 | 885 | V | 14 | VITA01 | ABBEY RACING | | 56 | 2h00'39.145 | 103.123 | 7 Laps | 1'54.995 | 51 |
| | | | | | 三浦 陽成 | 56 | 1'54.995 | | | | | |
| 27 | 44 | V | 15 | VITA01 | SHOJI-i-MARI | | 54 | 2h00'18.410 | 99.726 | 9 Laps | 1'49.980 | 48 |
| | | | | | 小路 万里 | 21 | 1'53.982 | 藤永 雅彦 | 15 | | | |
| 28 | 220 | 1 | 1 | NCP91 | OUAC Vitz | | 52 | 2h00'49.717 | 95.618 | 11 Laps | 2'06.639 | 35 |
| | | | | | 安井 亮平 | 29 | 2'06.639 | 鎌田 直 | 23 | | | |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| 17 | V | | | VITA01 | 鈴鹿緑虫 | | 35 | 1h11'26.670 | 108.844 | 28 Laps | 1'53.547 | 4 |
| | | | | | 東城 久和 | 24 | 1'53.547 | 西田 匡志 | 11 | | | |
| 28 | N1 | | | ZN-6 | HTP. Maple86 | | 29 | 52'41.396 | 122.286 | 34 Laps | 1'47.738 | 3 |
| | | | | | 新田 守男 | 29 | 1'47.738 | 古谷 英明 | | | | |
| 126 | 2 | | | NCP131 | OTGMSC Vitz | | 17 | 39'21.863 | 95.951 | 46 Laps | 2'04.196 | 2 |
| | | | | | 松本 翔太 | 13 | 2'04.196 | 吉田 雅之 | 4 | | | |
| 18 | 1 | | | NCP91 | BLOODSPORTS WM MOTYS | | 12 | 25'32.831 | 104.362 | 51 Laps | 2'04.880 | 2 |
| | | | | | 中村 将之 | 12 | 2'04.880 | 西野 陽一 | | | | |
| ● 27 | R | | | NA6 | G-ZEROwithHIROsmile | | | | | 失格 | | |
| | | | | | 小林 英太 | | | 越智 基匡 | | | | |
| △▲ 94 | V | | | VITA01 | モレキュール☆楽しく走ろう。COM渚難済 | | | | | 失格 | | |
| | | | | | 中西 亮平 | | | 山本 賢 | | | 谷川 達也 | |

クラス区分：I=Others-クラスI、V=VITA、N1=N1-86、0=N0-86、1=N0-Vitz クラス1、2=N0-Vitz クラス2、R=ROADSTER

●ゼッケンNo. 27は、2017 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第14条 3. (ピットレーン通過速度違反)により、ドライブングスルベハルティを科した。(14:52)

○ゼッケンNo. 27は、2017 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. (ドライブングスルベハルティ無視)により、失格とした。(15:02)

▲ゼッケンNo. 94は、2017 OKAYAMAチャレンジカップ レース シリーズ 規則付則 チャレンジカップ 2H耐久レース特別規則 第17条 1. ①(ピットストップ 規定時間)違反により、ペナルティストップ 2秒を科した。(15:02)

■ゼッケンNo. 11は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 4.5.1.b (黄旗区間中のスピニング)違反により、ドライブングスルベハルティを科した。(15:12)

△ゼッケンNo. 94は、2017 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. (ペナルティストップ 無視)により、失格とした。(15:15)

◆ゼッケンNo. 9は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 4.5.1.b) (黄旗区間の追い越し)違反により、ドライブングスルベハルティを科した。(15:30)

参加台数：34台 出走台数：34台

ベストラップ：99 元嶋 佑弥 1'47.152 44/63 124.410km/h

