

2024 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第7戦

MEC120 Minutes Endurance Challenge 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイオークア(AC)

2024.12.15 発表 天候：晴れ

コース状況：ドライ

START :14:35:20

FINISH :16:36:45

岡山国際サーキット 3.703km

Table with columns: Pos, No., Class, Pos, Car, Type, Driver, Lap, Total Time, Behind, Gap, Km/h, BestTime, Best/Lap. Lists race participants and their performance metrics.

凡入：Gz=v.Granz PA=MEC_VITA_ProAma AA=MEC_VITA_AmaAma

SC導入時刻：①14:40'04 (3laps) ~ 14:57'59 (9laps) ②15:37'46 (32laps) ~ 15:47'01 (35laps)
完了周回数 v.Granz:44Laps MEC_VITA_ProAma:42Laps MEC_VITA_AmaAma:42Laps

- List of race incidents and penalties including: ●セッケンNo.51は、公式通知5-①(ノット手順違反)により、決勝結果に10秒加算(14:47)
▲セッケンNo.111は、FIA 国際レースへの競技規則 付則 H項 第2章 2.10.11 (SC中のコースアウト) 違反により、ドライタイムを15:20)
■セッケンNo.92は、FIA 国際レースへの競技規則 付則 H項 第2章 2.10.11 (SC中のスピニング) 違反により、ドライタイムを15:22)
★セッケンNo.72は、2024年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第27条 14) (ジャッキ要員オーバー)違反により、ドライタイムを15:31)
▼セッケンNo.66は、2024年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第27条 18) (燃料補給要員以外の作業)違反により、ドライタイムを15:44)
◆セッケンNo.161は、2024年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第27条 17) (燃料補給中の作業)違反により、ドライタイムを15:45)
○セッケンNo.73は、2024年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第26条 1) (ピット滞在時間不足)違反により、タイムを29秒(15:53)
△セッケンNo.63は、FIA 国際レースへの競技規則 付則 H項 第2章 2.10.11 (SC中のスピニング) 違反により、ドライタイムを16:05)
□セッケンNo.29は、FIA 国際レースへの競技規則 付則 H項 第2章 2.10.10 (SC中の追越) 違反により、決勝結果に10秒加算(16:18)
☆セッケンNo.72は、2024 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. (ペナルティ無視) 違反により、失格(15:59)
▽セッケンNo.63は、ドライタイムを未消化により、決勝結果に30秒加算(16:05)
◇セッケンNo.51は、2024年 MECシリーズ 統一規則 MECシリーズ 競技規則 第27条 4) (作業中のエンジン始動) 違反により、決勝結果に30秒加算(16:41)
○セッケンNo.29は、2024 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則 付則 L項 第4章 第6条 C) (ホワイトラインカット) 違反により、決勝結果に10秒加算(16:50)
※セッケンNo.91は、FIA 国際レースへの競技規則 付則 L項 第4章 第2条 b) (2回以上の進路変更) 違反により、決勝結果に30秒加算(16:59)

参加台数：41台 出走台数：41台
ベストラップ：61 米谷 浩/ 佐々木 孝太/ 畑 享志 1'36.704 44/64 137.852km/h

Official signatures and logos for MEC 120 Minutes Endurance Challenge and OKAYAMA International Circuit. Includes names like 菅原 雅也, 前澤 伊織, and 青元 良一.