

## 2019鈴鹿クラブマンレース Final Round

クラブマンスポーツ 公式予選暫定結果表

DATE:2019-12-07 WEATHER : Cloudy COURSE : Dry 国際レーシングコース 5.807km

Pos.	No.	Driver	Type	Team/Car	Time	Delay	Gap	Laps
1	11	伊藤 直登	VITA-01	イーエム精工 新星ゲッターone 青	R 2'24.753	144.42km/h		3/8
2	0	眞田 拓海	VITA-01	spr犬猫殺処分0号VITA	R 2'24.830		0.077	4/8
3	78	鍋家 武	VITA-01	IMAGE★ToyBox★パラモ★REV	R 2'24.910		0.157	5/8
4	86	山谷 直樹	VITA-01	CF垂衣★制動屋NJK44★VITA	2'25.096		0.343	5/8
5	10	Estefano Rivera	VITA-01	FomulaV1 TRS Obengers	2'25.570		0.817	7/8
6	67	バイエルン 松尾	VITA-01	恵比寿楽しく走ろう.comアルファ1号アキランド	2'25.701		0.948	6/8
7	83	八木 智	VITA-01	C.A.FIRST京都VITA	2'25.901		1.148	6/8
8	21	いむら せいじ	VITA-01	オートルックVITA-01	2'25.916		1.163	8/8
9	75	清水 康友	VITA-01	カーブテッククラブ☆オオマチ☆ウイニング☆制動屋	2'26.107		1.354	6/8
10	1	中里 紀夫	VITA-01	bitcoin悟 MiDLAND C72	2'26.171		1.418	7/8
11	27	成瀬 茂喜	VITA-01	フォレスト ABBEY RACING	2'26.420		1.667	6/8
12	79	米田 弘幸	VITA-01	ABBEY RACING	2'26.512		1.759	6/7
13	55	板倉 慎哉	VITA-01	AMORE TOKYO☆表参道☆VITA	2'26.688		1.935	9/9
14	87	山本 龍	VITA-01	おさきに☆どうぞVITA	2'26.822		2.069	3/8
15	18	巽 雅剛	VITA-01	ClubD'zウエストポイントVITA	2'26.904		2.151	4/6
16	89	楠戸 芳弘	VITA-01	バッカラン人工知能研究所☆レーシングF	2'26.945		2.192	7/8
17	14	下垣 和也	VITA-01	SOUEISHA-VITA01	2'27.323		2.57	4/8
18	92	國廣 隆一	VITA-01	チームテツヤ Rn-s R VITA	2'27.628		2.875	7/8
19	9	セキ マサトシ	VITA-01	グラック&KTS	2'27.729		2.976	7/8
20	24	Yen Pin Kuan	VITA-01	VITA-01	2'27.878		3.125	8/8
21	17	桜井 貴広	VITA-01	北川自動車VITA-01	2'28.129		3.376	7/8
22	7	竹内 耕二	VITA-01	恵比寿楽しく走ろう.comアキランド	2'28.290		3.537	8/8
23	96	黒柳 庄司	VITA-01	FJ☆MACHES BUY☆VITA01	2'28.333		3.58	4/8
24	15	Bjorn Ongtiaobok	VITA-01	FormulaV1 TRS OTR racing	2'28.522		3.769	4/8
25	13	遠藤 浩二	VITA-01	orc soundkids vita	2'28.537		3.784	7/7
26	20	紀平 潔	VITA-01	ABBEY RACING	2'28.913		4.16	7/7
27	58	綾 真則	VITA-01	ペンション花の木 VITA01	2'29.679		4.926	7/8
28	72	妻鹿 良平	VITA-01	PCG-01	2'30.098		5.345	6/8
29	62	藤井 敬士	VITA-01	フジタ薬局☆モノコレ☆金剛防災 VITA	2'32.510		7.757	2/2
30	25	藤永 雅彦	VITA-01	Chelsea RS VITA	2'32.564		7.811	8/8

以上予選通過車両:

開始時刻: 11:00'00

"R"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 2'25.061

予選通過基準タイム ( 130 % ) 3'09.000

スターティンググリッド発表をもって、公式予選正式結果とする。

ペナルティ

No.20 3グリッド降格 (鈴鹿クラブマンレースシリーズ規則第12章第62条~1) ⑧(ホワイトラインカット))