

2023 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第7戦  
WEST VITA

## 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2023.12.10 発表 16:09

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：14:44:01

チェック時間：15:04:40

岡山国際サーキット 3.703km

順位	ゼッケン	クラス	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	16			有岡 綾平	VITA-01	HERO'S TECH WORLD	10	20'38.694	107.620		1'45.272	6
2	17			村上 凌晟	VITA-01	Racing TEAM HERO'S	10	20'43.144	107.235	4.450	1'45.515	9
3	46	T		長田 茂久	VITA-01	TRACE☆TS☆CB☆愉快なおっさんV	10	20'46.088	106.981	7.394	1'46.138	8
4	31			藤原 優汰	VITA-01	TMR AKILAND VITA	10	20'47.813	106.833	9.119	1'45.331	7
5	34			植島 禎一	VITA-01	尾張信興山☆制動屋☆Trace☆VITA	10	20'48.909	106.740	10.215	1'46.923	7
6	83			中島 僚斗	VITA-01	恵比寿 & G VITA	10	20'50.020	106.645	11.326	1'46.672	8
7	999			松本 匡史	VITA-01	m-dent with 萬雲塾VITA	10	20'50.371	106.615	11.677	1'45.666	8
8	78	T	1	TAKE chan	VITA-01	恵比寿アキランドVITA制動屋	10	20'51.107	106.552	12.413	1'46.650	10
9	510	T	2	後藤 武史	VITA-01	MOLECULE萬雲塾VITA	10	20'52.938	106.396	14.244	1'46.945	10
10	36			戸田 淳也	VITA-01	アングルオートVita	10	20'58.489	105.927	19.795	1'47.874	9
11	105	T	3	吉村 雅一	VITA-01	ヨシムラオート VITA	10	20'59.172	105.870	20.478	1'47.594	9
12	14	T	4	下垣 和也	VITA-01	SOUEISHA-VITA	10	20'59.524	105.840	20.830	1'46.741	6
13	30			三尾 修	VITA-01	まるさん☆萬雲塾VITA	10	21'02.448	105.595	23.754	1'48.383	8
14	80	T	5	森村 彰博	VITA-01	恵比寿B※RIGHT-VITA	10	21'02.756	105.569	24.062	1'47.553	7
15	525	T	6	CHAY	VITA-01	KRS VITA	10	21'03.405	105.515	24.711	1'47.473	9
16	57			武連 良治	VITA-01	TBR RAYBROS VITA	10	21'05.079	105.375	26.385	1'46.406	7
17	72	T	7	近藤 保	VITA-01	AKILAND VITA	10	21'11.856	104.814	33.162	1'48.870	9
18	▲ 6			増本 千春	VITA-01	SANNO SHIELD 01	10	21'12.628	104.750	33.934	1'45.166	7
				——以上完走——								
	4	T		闊牟田 政治	VITA-01	NUTEC制動屋JOKER	0				10Laps	
	66			中西 亮平	VITA-01	BASIS RACING☆NAMS	0				10Laps	
	75			清水 康友	VITA-01	カーブティククラブ☆Trace☆制動屋	0				10Laps	

SC導入時刻 14:44'48 (1Lap) ~ 14:54'48 (5Laps)

※ゼッケンNo.46は、2023 OKAYAMAチャレンジカップ レース 特別規則 第12章 第41条 2. 2) (2) ② により、トロフィークラスの表彰対象外

クラス：T=VITAトロフィー

完走周回数 VITA-T:7Laps VITA:7Laps

▲ゼッケンNo.6は、2023 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① 1) (危険なドライブ行為)により、決勝結果に30秒を加算した。(15:16)

参加台数：21台 出走台数：21台

ベストラップ：6 増本 千春 1'45.166 7/10 126.760km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

菅原 雄雄

何村 弘

若狭 恵子