

第24条 レース中のドライバー交代を伴うピットストップ義務

- 1) レース中、2 回の 180 秒以上のピットストップ/ドライバー交代が義務付けられる。
- 2) 給油を伴うピットストップは 180 秒以上とする。
SC 中の給油作業は禁止されます。(罰則の対象)

SC 中とは SC ボードが提示されてからセーフティカーが消灯してピットへ向かい第一セーフティカーラインを越えるまでです。

ピット作業の時間のカウントは(ピットインライン～ピットアウトラインの間)の計時測定ラインを使用します。ピットストップ時間不足のペナルティは不足時間分のペナルティストップになります。余裕をもって時間管理をしてください。

- 4) チェッカーまでに、1) を履行しなかった場合は、失格とする。

第26条 決勝レース中のセーフティカー (SC) 運用規則

- 2) ペナルティボード提示後に SC が導入された場合、ペナルティ実行指示は中止され、ドライバーはドライブスルー及びペナルティストップを消化することはできません。

SCでの注意

レース再開に向けてトップが速度をコントロールし始めると速度が落ちます。
台数が多いので前方をよく見て追突しないように注意してください。
スタートラインまでは追い越し禁止です。特に v Granz の方は気を付けてください。

第30条 レースの終了、及び順位認定

- 2) チェッカーフラッグは 5 分間表示される。
- 4) 順位認定は、最終周回を完了し、本コースのコントロールライン上でチェッカーフラッグを受けたものに対してのみ行われる。
- 9) 決勝レースが当初のレース距離の前にレースが中止・終了した場合は、本シリーズ規則 第24条で定めるピットストップ/ドライバー交代義務を満たさない場合は以下通りとする。
 - 先頭車両が 2 周回を完了し、かつレース時間の 75%未満で終了となった場合
義務回数の適用を除外する。
 - 先頭車両がレース時間の 75%以上を完走した後、終了となった場合
レース結果から 2 周回の減算とする。

以上