

2022 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第6戦  
チャレンジカップ 2H耐久レース

## 決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダグループ (AC)  
2022.11.20 発表 13:00

岡山国際サーキット 3.703km

2位 81	ABBEY RACING 飯田 裕樹 いむら せいじ	v.Granz	1位 38	HOJUST RACING 白木原 清秀 川崎 忠和 樋口 紀行	v.Granz
4位 86	リキモリオイル86 佐藤 俊介 阪口 良平	ZN6	3位 365	GRGarage倉敷 with タイオン 藤井 大温 中山 雄一	ZN6
6位 28	H.T.P. Maple 86 中村 賢明 古谷 悠河	ZN6	5位 91	GRGarage倉敷 with 明建 野上 昌範 新田 守男	ZN6
8位 470	フジタ薬局アポロ電工MT高山短大 徳升 広平 若井 正典	VITA-01	7位 106	Giddy Up VITA 中川 徹 山下 昌樹 奥本 隼士	VITA-01
10位 88	まこと君VITA CF垂衣 MAKOTO 妹尾 智充	VITA-01	9位 44	恵比寿☆萬雲塾☆VITA Mickey 谷川 達也	VITA-01
12位 0	MOLECULEモノコレ萬雲塾VITA 小川 涼介	VITA-01	11位 23	TKRI松永建設VITA 片岡 龍也 松永 大祐	VITA-01
14位 999	m・dent with 萬雲塾 VITA 松本 匡史 萬雲 恒明	VITA-01	13位 16	TEAM HERO'S 渚 VITA 青合 正博 有岡 綾平	VITA-01
16位 14	SOUEISHA-VITA 下垣 和也 前嶋 秀司	VITA-01	15位 1	DAISHIN☆Progress☆萬雲塾 大八木 龍一郎	VITA-01
18位 75	カーブティッククラブ☆Trace☆渡海 清水 康友 伊東 黎明	VITA-01	17位 78	恵比寿アキランドVITA制動屋 橋村 剛 TAKE chan	VITA-01
20位 70	東京IRC・CF垂衣・VITA 石川 良夫 鈴木 翔也	VITA-01	19位 9	グラック&KTS 関 正俊 河村 直樹	VITA-01
22位 71	ダイワN通称 アキランドVITA 大山 正芳 橋本 守生	VITA-01	21位 66	BASIS RACING☆NAMS 中西 亮平 伊藤 肇	VITA-01
24位 525	KRS VITA CHAY 妹尾 俊郎	VITA-01	23位 186	CF垂衣☆NJK☆KW☆VITA バイエル松尾 山谷 直樹	VITA-01
26位 105	イム吉VITA 吉村 雅一 間年田 政治	VITA-01	25位 575	アポロ電工フジタ薬局MT 入榮 秀謙 上林 弘征	VITA-01
28位 113	MIHARA EYEGROUP 86 三原 研一 八巻 渉	ZN6	27位 8	STILLWAY☆VITA 福田 遼 古賀 千裕	VITA-01
30位 19	GRGarage倉敷 with NATEC 永井 良周 長尾 秀義	ZN6	29位 889	★A. C. E+ with HDR★ 白髭 雅永 岩鼻 敬介	VITA-01
32位 15	PHOENIX 萬雲塾 VITA 稲垣 光司 西山 雄一	VITA-01	31位 6	SANNO SHIELD 01 中島 佑太 柿沼 一峰	VITA-01
34位 36	KST-PMC・S-真栄金属 VITA 戸田 淳也 松本 恭典	VITA-01	33位 11	袖長建設ベースMS制動屋トイズ 山本 和義	VITA-01
36位 51	MMSロードスターRSK☆K-MAX 金森 成泰 武智 公一	NA6CE	35位 888	★HDR with A. C. E+★ RYO 榎田 勇毅	VITA-01
38位 18	SPEC-D ロードスター 下垣 和也	NA6CE	37位 72	KIZASHI VITA 近藤 保 阿部 健司	VITA-01
40位 42	坂ボン号☆TEAM 44 わがままみちお君 竹田 直人	NA6CE	39位 27	SGM ACRE ロードスター 舟橋 康輝	NA6CE
			41位 57	TBR RAYBROS VITA 武達 良治 中野 匠	VITA-01

●e\*のNo.6 中島佑太選手は、2022 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ「規則付則」の2H耐久レース特別規則 第14条 3. (e\*のレーン入口速度違反)により、決勝スタートグリッドを2グリッド降格とした。  
▲e\*のNo.113 三原研一選手は、FIA国際レース「競技規則付則」H項 第2章 2.5.4.1 b) (黄旗区間中でのe\*)違反により、決勝スタートグリッドを2グリッド降格とした。  
■e\*のNo.71 橋本守生選手は、2022 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ「規則付則」の2H耐久レース特別規則 第14条 3. (e\*のレーン出口速度違反)により、決勝スタートグリッドを2グリッド降格とした。  
○e\*のNo.6 柿沼一峰選手、e\*のNo.11 山本和義選手、e\*のNo.70 鈴木翔也選手は、FIA国際レース「競技規則付則」H項 第2章 2.5.4.1 b) (赤旗提示後e\*のe\*)違反により、決勝スタートグリッドを2グリッド降格とした。

参加台数：41台

審査委員長

審査委員長 橋本 守生

競技長

競技長 前澤 伊織

計時委員長

計時委員長 J. J. J.