



2020年10月11日

鈴鹿クラブマンレース  
参加者及び関係者 各位

2020 鈴鹿クラブマンレース  
ブルテン No.2020-14  
鈴鹿クラブマンレース運営委員会

## CS クラス タイヤ規定について

2020 鈴鹿クラブマンレース シリーズ規則書 競技車両規則 クラブマンスポーツ(VITA)車両規定 11.タイヤについて以下の通り追記する。

12) 1 大会 2 レース制のタイヤ使用制限については 1 0 ) が適応される。

以上

### 10)VoA タイヤの使用制限

- 公式予選開始から、2つの決勝レースが終了するまでの間に車両 1 台あたりに使用できる指定タイヤは最大 8 本までとし、その他は 11. タイヤ 1 )、2 )、4 )、7 )、8 )、9 ) が適用される。
- シリーズ規則書 クラブマンスポーツの車両規定 1 1 ~ 3 ) より、公式予選と Race 1 で使用するタイヤは同一のものでなければならないが、Race 2 の使用タイヤについては、その限りではない。
- ウエット宣言した場合は、使用本数の制限を設けない。
- 公式予選中のタイヤ交換は認められない。