

5. アライメント・コーナーウエイト調整



One Point

アライメント

前後左右のタイヤが車両中心からきちんと整列し、キャバー、トー、輪荷重、車高などをきちんと揃える作業ですが、車両セッティングにも非常に重要です。スプリングの硬さ、スタビライザーのポジション、ダンパークリックと同様にアライメントの状態を確り把握し、セットアップの変更を試すことにより車高の違いでの操縦性の変化や、キャンバー角の違いによるコーナリング中のグリップ変化等、タイヤや車両に対する理解が進みラップタイムの短縮やドライビングのバリエーションも増える事となります。

■ 正確にアライメントを調整する事はサスペンションセッティングの基本です。

《アライメント測定の手順》

- ①マシンを水平にセットする。
- ②車高を出す。
- ③トーインを調整する。 ※キャスター値は組立状態のままとする。
- ④キャンバーを調整する。
- ⑤車高を合わせる。
- ⑥設定したアライメント値を確認する。 ※ずれていれば合わせ直す。
- ⑦コーナーウエイトを測定する。
- ⑧左右がずれていたら調整する。

