

3. ブレーキキャリパ オーバーホール



One Point

ブレーキメンテナンス

レーシングカーのブレーキシステムは一般車両と異なりクルマを停止させる為の装置ではなく、より速く走らせるための装置です。コーナーに向かって車両速度を下げる事は勿論ですが、その先ブレーキコントロールにより車両の荷重移動を巧く使って、いかに素早くベストなラインで車両を旋回させるかが、ラップタイム短縮の鍵となります。確りとしたペダルフィール、繊細なブレーキコントロールの為にはブレーキ回りのメンテナンスは欠かせません。

- ブレーキは全輪4ポッドアルミキャリパー&280mmベンチレーテッドローターとオーバークオリティのサイズを標準としていますが定期的な確認とオーバーホールが必要です。

《ブレーキキャリパ》



《ブレーキローター》



- 点検項目
 - ①ブレーキローターの摩耗・当たり点検
 - ②ブレーキパッドの摩耗・当たり点検
 - ③取付ボルト締め付けトルク確認
 - ④エア抜き
 - ⑤キャリパ オーバーホール

■ オーバーホール時交換部品

品名	数量 (1台分)
ピストン	16
ピストンシール	4パック