



## One Point

### アームベアリング、ハブベアリング等に関して

サスペンションアームのスフェリカルベアリングは  
タイヤのグリップ状態や路面からのインフォメーションを  
ダイレクトにドライバーに伝えるため採用されています。

緩みの出た遊びの大きなベアリングでは  
路面からのインフォメーションは解り難く、  
繊細な車両コントロールが出来ない上に  
アライメントの精度も低下してしまいます。

ハブベアリングの場合も

アームスフェリカルベアリングと同じことが言えますが、  
ハブベアリングの場合、傷みが激しくなりますと走行抵抗も増す事、  
またブレーキディスクの振れ回り等による  
重大なブレーキトラブルを引き起こす可能性が有ります。

- サスペンションは各締結部の締め付け確認とスフェリカルベアリング・ピロボール等  
ジョイント部品の点検・交換が必要です。

メンテナンスが出来ていないと走行性能に悪影響を与える重要な点検です。

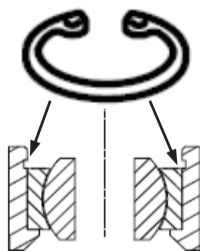
#### 《点検方法》

- ①ジョイント部分をゆさぶりガタが無いか確認してください。
- ②ガタがある場合や摺動不良の場合は分解点検しジョイントが不良の場合は  
交換して下さい。

品名	数量 (1台分)
SBT-12	2
SBT-10	2
GE-10	20
MRT10E	2
HRT8	2
ラックエンドボールジョイント	2
NOS8	2
DM8L	2

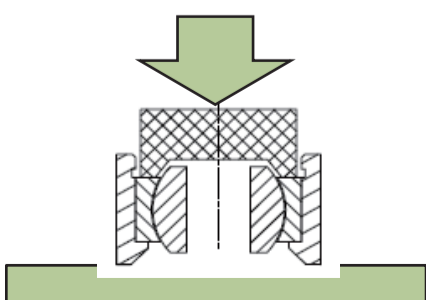
#### 《交換方法》

- ・サークリッププライヤーを使用し  
スナップリングを脱着して下さい。



#### 《挿入》

- ・治具を使いスフェリカルをケースへと圧入し  
抜止めのスナップリングをいれてください。



#### 《抜き取り》

- ・抜き取り時は図のように治具を当て、  
プレスにてスフェリカルを抜いてください。

